

Pedregà Team: la fiabilidad al servicio en que confía una veintena de participantes en el Dakar

El equipo extiende su enorme paraguas para amparar a pilotos de manillar y volante

- *Cuando se cumplen once años de que Pedregà se dedicara a dar asistencia en la prueba*
- *Este año a 8 pilotos de moto, 1 de quad y 7 formaciones de automóviles en Classic*

El piloto de Navás (Barcelona) Joan Manuel González Corominas 'Pedregà' ha escrito muchas páginas de gloria en la carrera-aventura ideada por Thierry Sabine.

No sólo por ser el primer español en ganar en quads en África -y hacer podio cuatro años después en América-, sino porque este caballero del desierto ganó su fama en la caravana, desde su primera participación, al erigirse, además de en candidato al triunfo en más de una edición, también como rescatador de pilotos, de motos y quads, e incluso alguno de automóviles, en mitad de las arenas.

Quizá, esa virtud samaritana condujo a Pedregà a capitanear un equipo de asistencias a partir del Dakar 2012, cuando dejó de competir como piloto y se centró en garantizar la participación de motociclistas y *quaders* más modestos de Europa como de América.

Hoy, once años después de aquel inicio formal, Pedregà Team es sinónimo de garantía para la progresión de decenas de participantes en una prueba tan larga y exigente como el rali Dakar.

El equipo con base en Barcelona se cuida de un sinfín de tareas para el confort de los competidores (incluso en diferentes eventos durante toda la temporada), desde la propia inscripción y solicitud de licencias y visados hasta el servicio de asistencia como tal ya en la carrera, pasando por diversas funciones de administración, asesoramiento y de logística.

Cerca de una veintena de profesionales se cuidan en Pedregà Team de todos los departamentos, entre los que se incluye la gestión de viajes y la relación con medios de comunicación y redes sociales.

El parque móvil que desplaza la acreditada asistencia de Pedregà incluye dos camiones-taller, altamente equipados y que, además, cuenta uno con 2 camas y el otro con 8 camas, ambos con baño y ducha de agua caliente; otro camión de apoyo, para material y acomodo de 8 personas en camas de cierta independencia, con baño y ducha de agua caliente, nevera, microondas, lámparas y cargadores USB; y un camión de asistencia en carrera, con importante capacidad de carga de recambio.

Pedregà Team, incluso, se encarga de facilitar vehículos 4x4 a interesados en competir.

Así, no es de extrañar, que en el Dakar 2023, casi la mitad de los españoles participantes en la categoría Classic (y el 30% de los motociclistas) lo hagan dentro de la estructura de la formación Pedregà. Hasta Joan Pedrero, que celebra el decimoquinto aniversario de su primera participación en la prueba, dentro de la categoría Original by Motul, ha confiado en la logística de este equipo.

En total, al amparo de Pedregà Team en el 45º Dakar se sitúan **15 formaciones de 4 naciones y 7 regiones: 7 pilotos de moto** (2 de Italia, 1 de Venezuela y originarios de Barcelona, Madrid, Melilla y Valencia), **1 de quad** (Argentina), **y 7 equipos en Classic** (Venezuela y Andalucía, Baleares, Cantabria, Cataluña, Comunidad Valenciana y Melilla).